



Nowa Iwiczna, 31 maja 2011 r.

Szanowny Pan  
**Marek Kulikowski**  
Naczelnik Działu Nawierzchni i Obiektów Inżynierskich  
Zakładu Linii Kolejowych Warszawa

*Szanowny Panie Naczelniku,*

uprzejmie proszę o polecenie odbudowy barier rozdzielających ruch pieszki od kolejowego na przejeździe kolejowym usytuowanym przy przystanku osobowym w sołectwie Nowa Iwiczna, przy drodze powiatowej, oznaczonej numerem 2843W (ul. Krasickiego) a zniszczonych w wyniku wypadku drogowego. Proszę też o zabezpieczenie studni, której pokrywa w wyniku ww. zdarzenia drogowego, została naruszona i stwarza obecnie poważne zagrożenie dla poruszających się pieszych.

Proszę również o rozważenie przywrócenia na ww. przejeździe zapór kolejowych (szlabanów). Jak na pewno Pan wie, na wspomnianym wyżej przejeździe, w ostatnim okresie wydarzyło się kilka tragicznych wypadków. Ponieważ w ostatnich latach, natężenie ruchu na drodze 2843W wzrosło wielokrotnie, sytuacje takie, jeżeli przejazd nie zostanie odpowiednio zabezpieczony, będą występowały coraz częściej. Należy pamiętać też, że prace modernizacyjne prowadzone na linii kolejowej Warszawa – Radom, będą skutkowały w najbliższej przyszłości ruchem pociągów poruszających się ze znacznie większymi prędkościami.

Licząc na pozytywne podejście do naszych wspólnych problemów, przesyłam wyrazy uszanowania.

Z poważaniem

SOŁECTWO  
WSI  
NOWA IWICZNA

  
Wojciech A. Zacharjasz  
Sołtys