



Koleje  
Mazowieckie

„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.  
03-802 Warszawa  
ul. Lubelska 1

Biuro Handlowe  
tel. (+48 22) 513 84 97  
fax (+48 22) 513 87 03

*P. 1990+ podpis 1  
Re zwanu kawy  
postula 2007.2.*

MHR2-051-25/07

*P. 7NT (P. NT)  
8 03 2007*

Warszawa, dnia 05.03.2007r.

WPLYNEŁO	
Kancelaria Urzędu Gminy w Lesznowoli	
08. 03. 2007	
Ilość załączników	47/10
Podpis	<i>[Signature]</i>

**Pani**  
**Mariola Jolanta Bałtycka Wąsik**  
**Wójt Gminy Lesznowola**

W odpowiedzi na Pani pismo nr RDM-7042/12/01/07, „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. uprzejmie informuje, iż pogłębiona analiza różnych wariantów rozwoju komunikacji kolejowej na Mazowszu w tym również w relacji Warszawa – Piaseczno- Warka – Radom będzie możliwa w ramach zlecanej przez Samorząd Województwa Mazowieckiego „Strategii rozwoju i modernizacji technologicznej transportu szynowego na Mazowszu, w kontekście polityki transportowej Województwa Mazowieckiego”. Celowi usprawnienia i unowocześnienia kolejowego transportu regionalnego na Mazowszu służyć będą również wyniki już realizowanego w ramach środków Banku Światowego projektu wsparcia techniczno-doradczego w zakresie organizacji i wykonywania kolejowych przewozów regionalnych w Województwie Mazowieckim.

Jesteśmy przekonani, iż rezultatem wymienionych opracowań będzie stworzenie na Mazowszu systemu transportu kolejowego wypełniającego oczekiwania pasażerów poprzez dogodny rozkład jazdy pociągów oraz właściwą jakość i bezpieczeństwo podróży. Wymagać to będzie szybkiej modernizacji użytkowanego taboru oraz pozyskiwania sprawnego i zmodernizowanego taboru używanego typu autobus szynowy a przede wszystkim kontynuowania zakupów nowego taboru.

Deklaracja Pani Wójt dotycząca zaangażowania się w opracowanie zintegrowanego modelu transportu szynowego z rozbudową systemu „Parkuj i jedź” w południowej części aglomeracji warszawskiej jest bardzo cenna i zostanie wykorzystana przy formułowaniu wymienionych opracowań strategicznych. Liczymy na bieżącą współpracę ze służbami Gminy Lesznowola nad znalezieniem optymalnego, choć doraźnego w aktualnych warunkach modelu wykonywania przewozów przez „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o

Mamy również nadzieję, że wprowadzone korektą, zmiany w rozkładzie jazdy pociągów od 01.02.2007r. w znacznym stopniu usprawniły dojazd do szkół i pracownikom udającym się do Warszawy. Zaznaczamy jednocześnie, że wprowadzone zmiany są daleko posuniętym kompromisem pomiędzy przewoźnikami prowadzącymi przewozy pasażerskie na linii Warszawa – Radom i stanowią optymalny na dzień dzisiejszy, wariant prowadzenia ruchu pociągów na tej linii.

Uprzejmie Panią przepraszamy za przekroczenie terminu udzielenia odpowiedzi.

DYREKTOR BIURA

*[Signature]*  
Mikołaj Sidoruk