



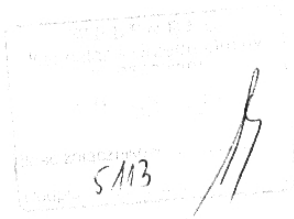
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W WARSZAWIE
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynieryjnych, Budynków i Budowli

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: (0-22) 47-334-65, fax: (0-22) 47-324-06, PE kolpak: IZNPI.WWA

IZDK-DBb-222-28/2007

Warszawa dnia 2007. 03. 07



RDM/PZNT/P.MT
13.03.2007

Urząd Gminy Lesznowola
05-506 Lesznowola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60

Nawiązując do pisma RDM-7042/12/3/07 z dnia 06. 02. 2007r. dot. złego stanu technicznego wiaty peronowej na przystanku osobowym Nowa Iwiczna, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie uprzejmie informuje, że linia nr 8 Warszawa-Kraków przewidziana jest do modernizacji. Zgodnie z projektami aktualny peron wyspowy ulegnie całkowitej likwidacji wraz z elementami małej infrastruktury (wiaty, ławki), wybudowane zostaną natomiast dwa perony jednokrawędziowe z całym nowym wyposażeniem. W związku z powyższym oraz z powodu trudnej sytuacji finansowej Spółki Polskie Linie Kolejowe, nie otrzymamy środków na remont obiektów, które przewidziane są do likwidacji. Pragniemy poinformować, że w związku z dużym nasileniem wandalizmu i ciągłą dewastacją małej architektury na stacjach i przystankach nasze możliwości usuwania zniszczeń są niewielkie, nie nadążamy naprawiać szkód wyrządzonych na zmodernizowanych już liniach pomimo podjętej współpracy z Urzędami Miast i Gmin.

Rozumiejąc jednak sytuację pasażerów oczekujących na pociąg i biorąc pod uwagę fakt, że wiaty zostały wykonane w latach 70-tych w czynie społecznym przez mieszkańców Nowej Iwicznej, wyrażamy zgodę na poprawę stanu technicznego wiat według własnej koncepcji przez Gminę i utrzymywanie ich do czasu modernizacji linii.

Do wiadomości:

Pan Tadeusz Wolinski

„Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o.

w/z DYREKTOR
mgr inż. Iwona Zubilewicz
Zastępca