



Urząd Gminy Lesznowola

05-506 Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60

Tel. 757-93-40 (42), fax: 757-92-70

E-mail: gmina@lesznowola.pl , wojt@lesznowola.pl



Szanowni Państwo!

W dniu 30 grudnia 2011r. otrzymaliśmy pismo od PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Zespół ds. modernizacji linii kolejowej nr 8 Warszawa Okęcie – Radom w sprawie lokalizacji wiaduktu drogowego na terenie Gminy Lesznowola oraz odpowiedzi na pytania zadane przez Mieszkańców w trakcie spotkania w Urzędzie Gminy Lesznowola w dniu 05 października 2011r.

Zgodnie z moją deklaracją przekazuję Państwu treść tego dokumentu.

Z wyrazami szacunku

mgr Maria Jolanta Batycka – Wąsik
Wójt Gminy Lesznowola

Otrzymują:

- Państwo Radni Gminy Lesznowola
- Państwo Sołtysi Sołectw Stara Iwiczna i Nowa Iwiczna
- Sz. P. Barbara Tarasiewicz

Centrum Realizacji Inwestycji

Zespół ds. modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa Okęcie - Radom

25-709 Kielce, ul. Mielczarskiego 10, tel.: +4841 2783 310, fax: +4841 2783 342 e-mail: irr17@plk-sa.pl

IRRK17/2-0815-POLIŚ 7.1-19.2-01/110/11

Kielce, dn. 29 grudnia 2011 r.

Maria Jolanta Batycka - Wąsik

Urząd Gminy Lesznowola

Ul. Gminnej Rady Narodowej 60

05-506 Lesznowola

Szanowna Pani Nojt

Dotyczy: 1. Notatki ze spotkania w dniu 05.10.2011 r., w sprawie lokalizacji wiaduktu w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola.

2. Umowy nr 90/127/0002/11/Z/I na Opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych na wybór wykonawcy robót dla LCS Warszawa Okęcie.

W nawiązaniu do notatki ze spotkania w dniu 05.10.2011 r., w sprawie lokalizacji wiaduktu drogowego na terenie gminy Lesznowola w ciągu istniejącej drogi wojewódzkiej nr 721, Centrum Realizacji Inwestycji Zespół ds. modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa Okęcie – Radom, przedstawia propozycje korekty notatki oraz odpowiedzi na pytania.

Ad.4. Dyrektor Projektu zaprezentował założenia projektu modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku przebiegającym na terenie gminy Lesznowola. Poinformował również, że 30.09.2011 r. w siedzibie PKP PLK S.A. odbyło się spotkanie z przedstawicielami Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, w sprawie wiaduktów drogowych na terenie gminy Lesznowola w ciągu istniejącej i nowoprojektowanej drogi wojewódzkiej nr 721. Ustalono, iż wiadukt drogowy będzie zlokalizowany w ciągu nowoprojektowanej drogi wojewódzkiej nr 721 (około 300m od obecnego przejazdu kolejowego). Po otrzymaniu oficjalnego stanowiska w przedmiotowej sprawie od MZDW, Urząd Gminy zostanie o tym fakcie poinformowany.

Ad.6. Odpowiedzi na pytania.

6.1. Inwestorem projektowanego wiaduktu drogowego w ciągu nowoprojektowanej drogi nr 721 nad linią kolejową nr 8 jest Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich. W tej sytuacji proponuje się zwrócić do MZDW o udzielenie informacji lub udostępnienie wstępnych planów przebiegu drogi nr 721 wraz z wiaduktem.

6.2.

- Spisano notatkę ze spotkania w dniu 30.09.2011 r. i uzgodniono zapisy ustaleń, w tym m.in. „strony spotkania ustaliły, że PKP PLK S.A. nie będzie kontynuować prac

zmierających do wybudowania wiaduktu drogowego w obecnej lokalizacji drogi wojewódzkiej nr 721 w km 21,700, w związku z planowanym przez MZDW nowym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 721 i budową wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi linii nr 8 na stacji Piaseczno."

- Przejazd kolejowy w Nowej Iwicznej w km 20,785 linii kolejowej nr 8, zostanie przebudowany w śladzie istniejącej drogi, z uwzględnieniem korekty torów w planie i profilu. Pozostanie on przejazdem przez 3 tory, kategorii A, z obsługą na miejscu.

6.3. PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji zweryfikuje zakres prac projektowych odnośnie istniejącego przejazdu kolejowego w km 21,700. Do czasu wybudowania wiaduktu drogowego w nowej lokalizacji drogi nr 721 i przekazania drogi do użytku, PKP PLK S.A. zapewni obsługę i utrzymanie przejazdu kolejowego w km 21,700. Z chwilą przekazania wiaduktu drogowego w ciągu nowoprojektowanej drogi nr 721 do eksploatacji, PKP PLK S.A. dokona fizycznej likwidacji przejazdu kolejowego w km 21,700.

6.4.

- Nowe perony na przystanku osobowym Nowa Iwiczna będą budowane przed przejazdem w układzie naprzeciwległym.
- Nie ma możliwości zaprojektowania dodatkowych zejść z peronów od strony północnej, ze względu na istniejącą i projektowaną infrastrukturę kolejową. Tory szlakowe zostaną nieznacznie przesunięte w kierunku wschodnim.

6.5. PKP PLK S.A. zgodnie z rozdziałem 2b ustawy o transporcie kolejowym, przewiduje przejścia terenu na przedmiotowym odcinku. W chwili obecnej trwają uzgodnienia z projektantem, dotyczące szerokości pasa terenu niezbędnego do umieszczenia nowoprojektowanej infrastruktury kolejowej.

6.6.

- Projektant zaproponował kompleksowe odwodnienie planowanej inwestycji, które zostało zaakceptowane przez Inwestora na etapie koncepcji programowo - przestrzennej.
- W zakres realizacji inwestycji wchodzi zabezpieczenia akustyczne zgodne z *Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia - nr RDOŚ-14-WOOS-II-BP-6613-004.08 z dnia 20.02.2009 r.*

6.7.

- O planowanej inwestycji oraz budowie wiaduktu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 721 informuje *Decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej (nr WI.II.BG.7047-K/535/07 z dnia 30.04.2010 r.) - Uzasadnienie pkt.7.*
- PKP PLK S.A. nie przewiduje budowy nowego przystanku/stacji pomiędzy p.o. Nowa Iwiczna (km 20,903) a stacją Piaseczno (km 23,800). Należy zauważyć, iż odległość

pomiędzy w/w wynosi 2,897km. Sprawa lokalizacji ewentualnego nowego przystanku była rozpatrywana na etapie wydawania *Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia*. Zlokalizowanie dodatkowego przystanku w km około 22,100 spowodowałoby, że odległość pomiędzy peronami będzie wynosić odpowiednio 1197m i 1700m, co wydaje się być nieuzasadnione. W tej sytuacji koniecznym byłoby również wprowadzenie zmian w układach torowych stacji Piaseczno.

6.8.

- PKP PLK S.A. nie przewidują budowy dodatkowych torów na przedmiotowym odcinku (Nowa Iwiczna).
- Projekt wykonywany jest na aktualnych mapach do celów projektowych.
- Projekt modernizacji drogi dojazdowej do przejazdu kolejowego w km 20,785 w ciągu ulicy Krasickiego w rejonie ulicy Torowej został opracowany na etapie koncepcji programowo-przestrzennej.
- Obecnie trwają uzgodnienia z projektantem co do zakresu przejmowania terenu pod inwestycję. Ponadto projektant wystąpił do Zarządu Dróg Powiatowych w Piasecznie i uzyskał akceptację rozwiązań koncepcyjnych.
- W ramach dokumentacji projektowej przewiduje się przygotowanie Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko opracowanego dla potrzeb drugiego postępowania powiązanego z uzyskaniem pozwolenia na budowę.
- Projekt budowlany przewiduje ogrodzenie peronu od strony toru bocznicowego EC Siekierki.

6.9. Zaproponowane przez projektanta rozwiązanie drogi dojazdowej (ulica Sadowa) do przejazdu kolejowego w km 20,785 (w ciągu ulicy Krasickiego) zapewni dostęp w ciągu komunikacyjnym do ulicy Krasickiego (i przejazdu kolejowego) wszystkim właścicielom posesji znajdujących się przy ulicy Sadowej (działki nr. ew. 96/7, 96/8, 96/9 ...).

6.10.

- Dojścia do peronów na p.o. Nowa Iwiczna projektowane są od strony przejazdu w km 20,785 w ciągu ul. Krasickiego (chodnik wzdłuż krawędzi jezdni w nawiązaniu z peronami, nawierzchnia z kostki brukowej).
- W ramach modernizacji linii kolejowej nr 8 nie przewiduje się budowy parkingów.

6.11. Z chwilą przekazania wiaduktu drogowego w ciągu nowoprojektowanej drogi do eksploatacji, PKP PLK S.A. dokona fizycznej likwidacji przejazdu kolejowego w km 21,700.

Ponadto w odniesieniu do pkt.1. proszę poprawić dane przedstawicieli PKP PLK S.A.

- Tomasz Mańturz – Dyrektor Projektu
- Robert Hurkała – Kierownik Kontraktu

Jednocześnie w nawiązaniu do pkt.4 informuję, iż MZDW w odpowiedzi na wystąpienie Wykonawcy prac projektowych modernizacji linii kolejowej poinformował, iż dokonano wiążących uzgodnień z zarządcą linii kolejowych w sprawie sposobu rozwiązania kolizji linii kolejowej nr 8 z drogą wojewódzką nr 721. MZDW w Warszawie przygotowuje dokumentację projektową na budowę nowego przebiegu wymienionej drogi, który przecinałby linię kolejową w miejscu położonym około 400m na południe od istniejącego przejazdu na ul. Słonecznej. Zakłada się przy tym istotne zwiększenie przepustowości tej drogi poprzez budowę dwóch jezdni dwupasowych.

Z poważaniem

DYREKTOR PROJEKTU

Tomasz Mańtur

Do wiadomości:

- Pan Mirosław Bożek – Z-ca Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji

Opracował:

Robert Hurkała

nr tel.: 606.348.202